MICROMOVILIDAD

El 44% de los viajes en patinete se combinan con el transporte público

Por **Mayte Rodríguez López**

ENE 27, 2022

Basado en el estudio realizado por los Profesores *Enrique Dans y Gildo Seisdedos*

¿Cuáles son los retos que enfrentan las grandes urbes? ¿Qué rol juega la movilidad sostenible y la micromovilidad frente a los altos grados de contaminación de las ciudades? Junto a Dott, empresa europea de micromovilidad, lanzamos en el IE Business School un estudio que trata de esclarecer los mitos sobre la seguridad en la micromovilidad y muestra una marcada tendencia: la integración multimodal de los medios de transporte.

> **La investigación arroja que la micromovilidad tiene el potencial de solucionar el problema de la primera y de la última milla y además, desmitifica ideas sobre su seguridad, surgidas a raíz de la injustificada atención mediática que se dio a sus posibles peligros.**

LOS RETOS DE LA MOVILIDAD URBANA

La movilidad eficiente es un desafío relevante de las urbes; no por casualidad cuando pensamos en ciudades, lo primero que viene a nuestra mente son imágenes de atascos y congestión de tráfico. A las pérdidas de tiempo para los ciudadanos, con un fuerte impacto en la economía, se suman los niveles de contaminación ambiental, un riesgo para la salud de la población. Los medios de transporte representan una de las principales fuentes de emisiones de dióxido de carbono a la atmósfera, según informes del Banco Mundial.

La estimación hacia 2030 predice que el sesenta por ciento de la población mundial vivirá en ciudades, y más de dos mil millones de ciudadanos se incorporarán a la clase media. La combinación de ambas tendencias trae como consecuencia la duplicación de las ventas globales de automóviles, de 70 millones por año en 2010 a 152 millones en 2015, más de la mitad para su uso en entornos urbanos. Las previsiones apuntan a que la actual flota global de 1.200 millones de automóviles podría llegar a duplicarse en 2030, según estudios de McKinsey.

REVISTA

Mejora tu
España y Portugal

SIERRACAR
El transporte a demanda
que conecta la Sierra Norte de Madrid

Buscar

NOVEDADES

- ALCALDES (2)
- CAMBIO CLIMATICO (1)
- CONGRESOS (7)
- CONSUMO (9)
- CUMBRE DEL CLIMA (1)
- EDIFICIOS (8)
- Energías alternativas (19)
- Energías Renovables (6)
- EVENTOS (9)
- FERIAS (17)
- INDUSTRIA (18)
- INFRAESTRUCTURAS (6)
- JORNADAS (8)
- Logística Urbana (14)
- Medioambiente (9)
- MICROMOVILIDAD (5)
- MOVILIDAD (12)
- MOVILIDAD COMPARTIDA (19)
- MOVILIDAD URBANA (7)

LA MICROMOVILIDAD COMO SOLUCIÓN

La revolución digital llega al rescate y, de la mano de la tecnología – la conjunción de apps, smartphones, big data, internet of things y motores eléctricos, entre otros avances – se ofrece una ventana de oportunidad para que las ciudades disfruten de una movilidad eficiente, saludable y respetuosa con el medio ambiente, en la que la micromovilidad se vuelve una pieza clave.

Las empresas de movilidad compartida constituyen una especie de tercer sector alternativo, y la nueva generación de servicios de transporte innovadores que conforman una oferta de recursos de movilidad con un gran potencial.

CUATRO CLAVES PARA EL ÉXITO DE LA MICROMOVILIDAD

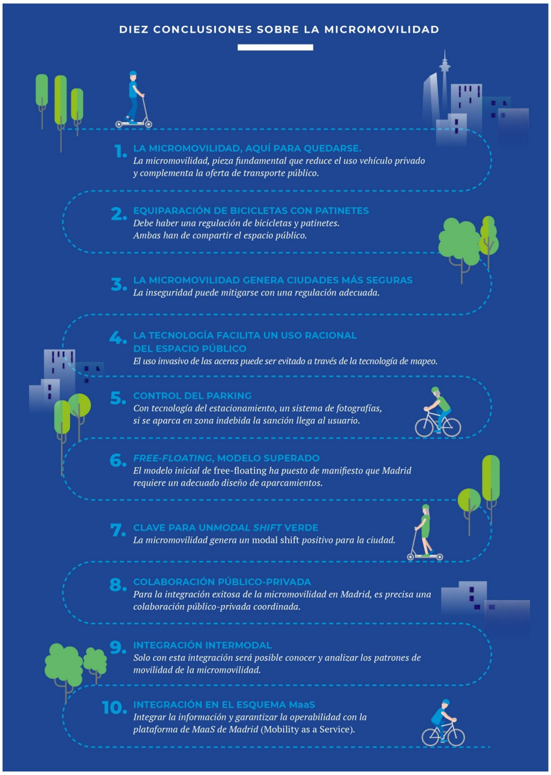
El potencial de la micromovilidad como solución para los desafíos de la movilidad urbana es evidente. Y, sin embargo, se enfrentan a trabas que dificultan su exitosa contribución a las ciudades

1. **Seguridad y Micromovilidad. Desmontar el mito.** Los patinetes son el vehículo más lento y ligero en las ciudades después del peatón: pueden ir a un máximo de 25 km/h incluso en bajada, donde se frenan automáticamente, una característica que no tienen otros vehículos como las bicicletas. Son varios los estudios que relacionan directamente la velocidad de impacto con el riesgo para el peatón, y que afirman que a 25 km/h el riesgo es razonablemente bajo, lo que influye en que la mayoría de ciudades estén limitando calles o zonas enteras a 30 km/h.

Además, las empresas de *sharing* pueden añadir tecnología para evitar que el patinete entre en zonas peatonales (se frena) o reduzca la velocidad en zonas de alta densidad peatonal a 10 km/h., una medida que ya se ha puesto en práctica en numerosas ciudades.

En resumen, la micromovilidad puede incrementar la seguridad de la movilidad de una ciudad en la medida en que reduce el número de desplazamientos en coche o motocicleta. También debido a que incrementa el alcance de la red de transporte público, facilitando el acceso más amplio a sus estaciones. Y por último, los patinetes generan la masa crítica necesaria de demanda para impulsar infraestructuras de vías ciclables seguras y densas.

- **El uso del espacio público.** El World Economic Forum define el espacio de aparcamiento en las ciudades como “la próxima gran frontera urbana”, y delinea un futuro en el que el uso de la movilidad intermodal y compartida permite liberar hasta el 86 % del espacio en las aceras. Las tendencias del urbanismo moderno proponen actualizar las formas de aparcar: un vehículo particular permanece en el espacio público durante el 95% del tiempo. Las restricciones durante la pandemia han contribuido a ello en numerosas ciudades y barrios mediante la reasignación razonablemente exitosa de esos espacios a otros usos.
- **El rol de los patinetes en el *modal shift*.** Los patinetes compartidos reducen la dependencia del vehículo privado en la medida en que ofrecen un sustituto ocasional donde no hay alternativas competitivas. Los patinetes no compiten con otras formas sostenibles de movilidad como el paseo o el transporte público, sino que son una opción y un camino hacia una nueva forma de trasladarse que convive con el resto de transportes.
- **Hacia una integración multimodal fluida.** Las ciudades comenzaron por regular el uso de vehículos y ubicar su circulación en la calzada ante la lógica imposibilidad de compartir el espacio con los peatones. En muchos casos, las calles son caóticas y desordenadas. La mayor parte de las ciudades han llevado a cabo una limitación del número de operadores mediante sistemas de adjudicación y pliegos de condiciones con requisitos de diversos tipos, entre los que resultan significativos e importantes la compartición de datos con el ayuntamiento mediante formatos y herramientas que posibiliten la generación de información útil y accionable, así como sistemas de control sobre los propios patinetes que impidan determinados comportamientos, desde la limitación de su velocidad hasta sistemas que impidan aparcarlos en determinadas zonas.



DIEZ CONCLUSIONES SOBRE LA MICROMOVILIDAD

1. LA MICROMOVILIDAD, AQUÍ PARA QUEDARSE.
La micromovilidad, pieza fundamental que reduce el uso vehículo privado y complementa la oferta de transporte público.

2. EQUIPARACIÓN DE BICICLETAS CON PATINETES
Debe haber una regulación de bicicletas y patinetes. Ambas han de compartir el espacio público.

3. LA MICROMOVILIDAD GENERA CIUDADES MÁS SEGURAS
La inseguridad puede mitigarse con una regulación adecuada.

4. LA TECNOLOGÍA FACILITA UN USO RACIONAL DEL ESPACIO PÚBLICO
El uso invasivo de las aceras puede ser evitado a través de la tecnología de mapeo.

5. CONTROL DEL PARKING
Con tecnología del estacionamiento, un sistema de fotografías, si se aparca en zona indebida la sanción llega al usuario.

6. *FREE-FLOATING*, MODELO SUPERADO
El modelo inicial de free-floating ha puesto de manifiesto que Madrid requiere un adecuado diseño de aparcamientos.

7. CLAVE PARA UN*MODAL SHIFT* VERDE
La micromovilidad genera un modal shift positivo para la ciudad.

8. COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA
Para la integración exitosa de la micromovilidad en Madrid, es precisa una colaboración público-privada coordinada.

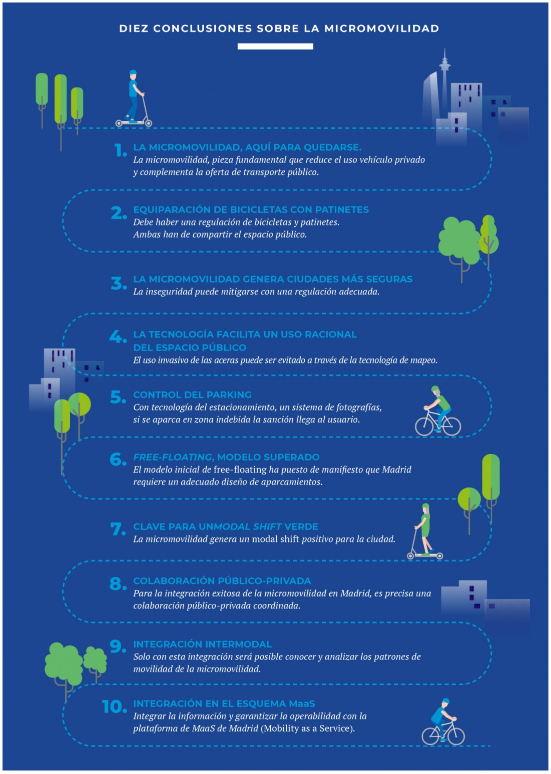
9. INTEGRACIÓN INTERMODAL
Solo con esta integración será posible conocer y analizar los patrones de movilidad de la micromovilidad.

10. INTEGRACIÓN EN EL ESQUEMA MaaS
Integrar la información y garantizar la operabilidad con la plataforma de MaaS de Madrid (Mobility as a Service).

NOTICIAS (6)
PEOPLE (5)
PERSONAS (4)
PREMIOS (1)
RECICLAJE (1)
RESIDUOS URBANOS (1)
Smart Cities (13)
SMART CITY (1)
SMARTCITIES (2)
SOCIEDAD (2)
SOSTENIBILIDAD (10)
TECNOLOGIA (5)
TRÁFICO (3)
Transporte Público (1)
URBANISMO (1)
Vehículos (18)
VEHÍCULOS ELÉCTRICOS (1)
VMP (15)
VTC (3)

ARCHIVOS

enero 2022
diciembre 2021
noviembre 2021
octubre 2021
septiembre 2021
agosto 2021
julio 2021
junio 2021
mayo 2021
abril 2021



DIEZ CONCLUSIONES SOBRE LA MICROMOVILIDAD

1. **LA MICROMOVILIDAD, AQUÍ PARA QUEDARSE.**
La micromovilidad, pieza fundamental que reduce el uso vehículo privado y complementa la oferta de transporte público.

2. **EQUIPARACIÓN DE BICICLETAS CON PATINETES**
Debe haber una regulación de bicicletas y patinetes. Ambas han de compartir el espacio público.

3. **LA MICROMOVILIDAD GENERA CIUDADES MÁS SEGURAS**
La inseguridad puede mitigarse con una regulación adecuada.

4. **LA TECNOLOGÍA FACILITA UN USO RACIONAL DEL ESPACIO PÚBLICO**
El uso invasivo de las aceras puede ser evitado a través de la tecnología de mapeo.

5. **CONTROL DEL PARKING**
Con tecnología del estacionamiento, un sistema de fotografías, si se aparca en zona indebida la sanción llega al usuario.

6. ***FREE-FLOATING*, MODELO SUPERADO**
El modelo inicial de free-floating *ha puesto de manifiesto que Madrid requiere un adecuado diseño de aparcamientos.*

7. **CLAVE PARA UN*MODAL SHIFT* VERDE**
La micromovilidad genera un modal shift *positivo para la ciudad.*

8. **COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA**
Para la integración exitosa de la micromovilidad en Madrid, es precisa una colaboración público-privada coordinada.

9. **INTEGRACIÓN INTERMODAL**
Solo con esta integración será posible conocer y analizar los patrones de movilidad de la micromovilidad.

10. **INTEGRACIÓN EN EL ESQUEMA MaaS**
Integrar la información y garantizar la operabilidad con la plataforma de MaaS de Madrid (Mobility as a Service).

“Creemos en el valor de ser parte de los ecosistemas de movilidad en las ciudades” »

Por Mayte Rodríguez López

Periodista especializada en movilidad y transporte público.

ENTRADA RELACIONADA

MICROMOVILIDAD

“Creemos en el valor de ser parte de los

ENE 25, 2022 MAYTE RODRÍGUEZ LÓPEZ

MICROMOVILIDAD

Cataluña apuesta por el seguro para VMP y el uso

DIC 14, 2021 MAYTE RODRÍGUEZ LÓPEZ

Cities made for living.

MICROMOVILIDAD

VOI nombra a Alvaro Rodríguez como Senior

NOV 30, 2021 MAYTE RODRÍGUEZ LÓPEZ

Deja una respuesta

Tu dirección de correo electrónico no será publicada. Los campos obligatorios están marcados con *

Comentario *

Nombre *

Correo electrónico *

Web

☐ Guarda mi nombre, correo electrónico y web en este navegador para la próxima vez que comente.

Publicar el comentario

YOU MISSED

LOGÍSTICA URBANA

CTT compra 200 máquinas a GAM para potenciar su

ENE 28, 2022 MAYTE RODRÍGUEZ LÓPEZ

MOVILIDAD

El transporte público alerta de los problemas

ENE 28, 2022 MAYTE RODRÍGUEZ LÓPEZ

LOGÍSTICA URBANA

Un 50 % de las tiendas online no realiza envíos a

ENE 28, 2022 LUIS FERNANDO PRIETO

SOCIEDAD TECNOLOGIA

Barcelona se consolida como polo de atracción de

ENE 27, 2022 LUIS FERNANDO PRIETO

POLÍTICA DE PRIVACIDAD

https://citymotion.es/politica-de-privacidad

CITYMOTION

Ciudades en Movimiento

Funciona gracias a WordPress | Tema: Newsup de Themeansar

Home ¿Cómo colaborar? ARQUITECTURA Bienvenido a Citymotion.es BLOG

CAMBIO CLIMÁTICO ENERGÍAS ENERGÍAS ALTERNATIVAS LOGÍSTICA

LOGÍSTICA URBANA LOGÍSTICA URBANA MEDIAKIT MEDIOAMBIENTE

MEDIOAMBIENTE MOVILIDAD MOVILIDAD SOSTENIBLE NOTICIAS

Política de Privacidad REVISTA SHARING SHARING SMART CITIES

SMARTCITIES SUSCRIPCION TRANSPORTE PÚBLICO VMP VMP