

Siempre nos que

idalgo, alcaldesa de París en su segundo mandato tras ganarlo en junio de este año con una amplia mayoría, ha

de sus medidas y planes para el futuro de la que los vehículos **diésel** quedarán



La prohibición, además, se extenderá a todos el resto de los vehículos movidos por combustibles fósiles en el año 2030. Y por si esto fuera poco, espera también **electrificar la totalidad de la flota de taxis** en un plazo breve.

que **siete millones de personas mueren en todo el mundo de forma prematura** debido a la mala calidad del aire que respiran.

“La pandemia ha provocado el fallecimiento de un millón de personas en el mundo, ¿cómo deberíamos sentirnos con un problema que multiplica por siete esa magnitud?”

La decisión de Anne Hidalgo es, además de muy valiente, sencilla: quiere una ciudad en la que se pueda vivir y respirar sin tener que pagar por ello con la salud. Un **ambicioso plan de modificación de la circulación** ha conseguido llenar la capital francesa de carriles bici, y otra iniciativa presta bicicletas eléctricas, la mayor flota de vehículos de este tipo del mundo, en régimen de alquiler a largo plazo a cualquier parisino que lo solicite.

independientemente de la orografía, se está convirtiendo en el auténtico protagonista del replanteamiento de cada vez más ciudades. Y los carriles bici, olvidados ya los mitos que los acusaban de ser poco utilizados o de

provocar más atascos, se han convertido en fundamentales para garantizar que las bicicletas pueden moverse en ciudades llenas de automóviles sin tener que jugarse la vida a cada momento.

Robar espacio al automóvil en las ciudades para dárselo al transporte público y a los vehículos de micromovilidad es una propuesta cada día más importante. Diseñar las ciudades en torno a las necesidades del automóvil fue un error histórico que debemos corregir para convertirlas en más razonables y saludables, y Anne Hidalgo lo ha entendido perfectamente.

Dentro de pocos años, una París sin humos recibirá a sus ciudadanos y

envidia de muchas otras capitales.

“

Robar espacio al automóvil en las ciudades para dárselo al transporte público y a los vehículos de micromovilidad es una propuesta cada día más importante

Naturalmente, este tipo de medidas hay que evaluarlas con todas sus implicaciones y su impacto: si vives en París y sabes que en el año 2024 y podrás circular en tu ciudad con un vehículo diésel, tu motivación para adquirir un automóvil con esa motorización a mediados del 2020

además, se encuadrarían en el contexto de un mercado fuertemente sesgado a la baja.

en el año 2030 te lleva a entender que hablamos de un camino sin retorno. Y que lo que tiene sentido es aprender a moverte por tu ciudad o bien utilizando el transporte público, o mediante la micromovilidad si estás en condiciones de hacerlo, o mediante un vehículo eléctrico.

incorporando el gasto en combustible e incorporando la casi total ausencia de mantenimiento y revisiones derivada de la gran fiabilidad y durabilidad de los motores eléctricos.

limpia, respirable, agradable y amigable. Viajar a París no solo será una oportunidad para ver una ciudad preciosa, sino, además, para experimentar la envidia de cómo querríamos que fuese la ciudad en la que vivimos.

Gracias, Anne Hidalgo. Siempre nos quedará París.



en continental

NORMAS DE USO

Page 1 of 1