Compañías

Automoción ›

Arizona pone en aprietos el coche autónomo de Uber al suspender sus operaciones

MARIMAR JIMÉNEZ

- El gobernador de este Estado califica de "fallo incuestionable" el accidente mortal de la tecnológica
- Los vehículos de la firma no podrán circular por tiempo indefinido

Investigadores revisan el coche autónomo de Uber implicado en el accidente en Arizona. Reuters

Ir a comentarios

Madrid | 27 MAR 2018 - 21:36 CEST

Golpe severo al coche autónomo de Uber en EE UU. El gobernador de Arizona, Doug Ducey, ha dado la orden de que la compañía suspenda las operaciones de sus vehículos autónomos en este Estado tras ver el vídeo del trágico accidente que costó la vida a una mujer en la ciudad de Tempe la semana pasada.

El político calificó el fatal accidente de "fallo incuestionable" y ha enviado una carta a la compañía donde le informa de que las imágenes le han ocasionado una gran preocupación por la seguridad pública y que "suspende la capacidad de Uber para probar y operar coches autónomos en las calles públicas de Arizona".

Ducey añadió que el vídeo le parece perturbador y que "plantea muchas preguntas sobre la posibilidad de que Uber continúe operando en Arizona", informó Efe. La suspensión de los permisos a Uber para probar sus vehículos autónomos en las vías públicas de ese Estado es por tiempo indefinido, según precisaron desde la oficina del gobernador. Mientras, la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB, por sus siglas en inglés) mantiene la investigación abierta para esclarecer todo lo ocurrido y entender qué paso con el LiDAR (el radar de láser pulsado) del coche de Uber.

La multinacional ya había anunciado tras el accidente que suspendía temporalmente sus actividades en las carreteras del estado de Arizona, así como en San Francisco (California), Pittsburgh (Pensilvania) y Toronto (Canadá), donde hasta ese momento circulaban sus vehículos autónomos.

MÁS INFORMACIÓN

- Una solución legal para los coches autónomos
- El coche autónomo, una revolución imparable pese a los accidentes

Ahora se teme que puedan llegarles nuevas imposiciones de parar su actividad por parte de instituciones públicas de estas otras ciudades, lo que supondría un duro revés para Uber, que ve que su éxito futuro pasa por impulsar los vehículos sin conductor. Además, la suspensión de Arizona y el parón que se ha autoimpuesto temporalmente la compañía puede dejarla atrás frente a su competencia en el desarrollo de esta tecnología, especialmente de Waymo de Alphabet (Google).

Uber ha dicho tras conocer la decisión de Arizona que "mantendrá un diálogo con la oficina del gobernador para abordar cualquier inquietud que tengan". Casi en paralelo, Velodyne Lidar ha demostrado, usando el vídeo del accidente, que sus equipos (usados por los coches de Uber) si habrían sido capaces de detectar a la víctima del accidente, pese a cruzar indebidamente y por un lugar mal iluminado y no señalizado. Una forma de decir que el fallo está en otro punto.

"La investigación deberá demostrar si el software de Uber era defectuoso, si el LiDAR se encontraba desconectado en el momento del accidente, o si pudo haber algún otro tipo de descuido o negligencia por parte de Uber", dice en su blog Enrique Dans, profesor del IE Business School, para quien "a falta de las conclusiones definitivas de la investigación, todo parece indicar que la gestión del programa de conducción autónoma de Uber distó mucho de ser mínimamente responsable".

Pruebas documentales

Dans añade que, a medida que más expertos analizan las abundantes pruebas documentales que hay del accidente, "más parece cundir la idea de que el vehículo de Uber no protegió al peatón de la manera mínimamente esperable". Un hecho que podría indicar, dice, "que la compañía estaba, de manera deliberada, acelerando las pruebas por encima de sus posibilidades para recortar el tiempo necesario para lanzar un servicio comercial de transporte de vehículos sin conductor".

Uno de los indicadores que podría mostrar ese extremo es que, según informaba recientemente ***The New York Times***, los vehículos de Waymo eran capaces de recorrer en marzo 9000 kilómetros sin la intervención de un conductor de seguridad, mientras en Uber era de una cada 20 kilómetros. La compañía niega que esto sirva de argumento para concluir que sus coches autónomos no son seguros.

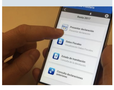
Archivado en

UBER CARSHARING APPS TRANSPORTE PRIVADO

Newsletter

DECLARACIÓN RENTA

Cómo sé si tengo que hacer la declaración de la renta (y si me conviene)



Buscar bolsas y mercados

Buscar

IBEX 35 NASDAQ EUR / USD

Buscar directivos y empresas

DIRECTIVOS EMPRESAS

Buscar

En colaboración con Informa D&B empresia.com

Herramientas

Calcular IRPF
Simulador de hipoteca
Calcular sueldo neto
Plantilla Seguridad Social
Cambio de divisas
APP IOS
APP ANDROID

Lo más visto en CincoDías

DECLARACIÓN DE LA RENTA ›
Calendario de la declaración de la Renta 2017-2018

MOTOR ›
Las furgonetas, perjudicadas por el alza del diésel

CUENTAS PÚBLICAS ›
Presupuestos 2018: así afectarán a impuestos, pensionistas y funcionarios

ENTREVISTA CON OSMAR ALI ›
Goldman Sachs: "Para invertir analizamos por satélite la ocupación de los aparcamientos de Ikea"

AUTOMOCIÓN ›
Los diésel tiemblan ante la nueva ITV

APP ›
Declaración de la renta 2017: los asesores alertan de errores en la app de Hacienda

CUENTAS PÚBLICAS ›
El Gobierno aprueba unos Presupuestos que elevan la pensión mínima y las no contributivas un 3%

Lo más visto en EL PAÍS

La Fiscalía investiga por encubrimiento a los cuatro acompañantes de Puigdemont en su huida

Christina Aguilera posa sin maquillaje para la revista 'Paper'

Detenido en México el líder de la secta que marcaba como ganado a sus esclavas sexuales

El misterioso manuscrito del mar Muerto narra la salida de Noé tras el diluvio

EN DIRECTO ›
Cataluña y la detención de Puigdemont, últimas noticias en directo

A la caza del mamífero venenoso que sobrevivió a los dinosaurios

Así es el crucero más grande del mundo

Comentarios

Normas