

Entrevista

Enrique Dans: "No se va a poder vivir de conducir"

● El profesor, presente en el Congreso Nacional del Transporte Urbano y Colectivo que se celebra en Bilbao, alerta de la transformación radical que el coche autónomo dará a las flotas

+ Llega el buen tiempo, tiempo de moto

+ Los todocaminos disparan las ventas de coches de alta gama

NOEMI NAVAS | MADRID | 27-05-2016 12:18



IMPRIMIR

Temas relacionados: [IE Business Educación](#) [Escuela negocios Industria](#) [Centros educativos](#) [Automoción](#) [Transporte](#)



Enrique Dans, profesor del IE (Pablo Moreno)

El negocio del **transporte** colectivo, urbano o de mercancías no va ser ajeno a la irrupción de la tecnología. El **sector** también atraviesa un momento en el que es posible que su modelo desaparezca tal y como se conoce hasta el punto de que "no va a ser posible vivir de conducir". Al menos, así lo opina **Enrique Dans**, profesor del IE Business School y ponente invitado en el XXIII Congreso Nacional de Transporte Urbano y Metropolitano, organizado por la Asociación de Empresas Gestoras de Transporte Urbano Colectivo (ATUC), que se celebra los días 26 y 27 de junio en el Palacio Euskalduna de Bilbao.

"El **coche autónomo** va a ser una realidad en 2020 pero en las flotas, su entrada va a ser mucho más rápida", afirma Dans. Por un lado, "los vehículos autopilotados no van a llevar ni volante ni pedales porque solo pueden ser extremadamente seguros si el humano no interviene en la conducción", detalla el profesor. De hecho, "las **compañías de seguros** no van a asumir el riesgo de una conducción humana. Pasaremos a un entorno en el que conducir tu propio coche sea exageradamente caro o directamente, ilegal", asegura.

Por eso, mientras este futuro cercano llega, las compañías de transporte, privado o público, individual o colectivo tienen que prepararse para la supervivencia. "Ahora estamos en la primera oleada, en la que aparecen **nuevos modelos de transporte** animados por el uso de aplicaciones en los móviles", detalla Dans. Uber, Cabify, Moovel, Car2Go son la primera ofensiva de una tendencia que tiene que llegar.

"**Madrid ha adoptado Car2Go con una naturalidad ejemplar**", relata Dans. Para el profesor, la entrada de este servicio de coches eléctricos y compartidos se produjo "como una tormenta perfecta". "A la alcaldesa **Manuela Carmena** le gustó tanto el proyecto que hasta se le escapó antes de que fuera oficial", recuerda. Y es que Madrid atravesaba un momento de saturación de tráfico y de **altos niveles de contaminación**, los dos problemas que atraviesan las ciudades del mundo y a los que hay que atacar a futuro. "Estos nuevos modelos de transporte, que ponen en entredicho la propiedad individual del automóvil y que se basan en la colaboración, ayudan a mitigar estas problemáticas, porque eliminan

en colaboración con:



BUSCAR DIRECTIVOS Y EMPRESAS

● Directivos ● Empresas

Aquí el nombre de tu búsqueda...



Lo más leído

Cómo recibir notificaciones cuando un contacto se conecta o nos bloquea en WhatsApp

¿Cómo afectará a los accionistas del banco?

Chema Alonso: de 'hacker' a jefe de datos de Telefónica

"Había que coger el toro por los cuernos"

Cuidado con tus megas, WhatsApp ha cambiado sus ajustes

Ver+



LOS ESPECIALISTAS

1 de 3



El entorno económico en América Latina
EL PULSO DE LATAM
d+i Llorente & Cuenca



HUMILDAD, TRABAJO E INTEGRIDAD
UNA VISIÓN DESDE LOS MERCADOS
José Luis Martínez Campuzano



coches de las calles y utilizan tecnologías más limpias", destaca Dans.

La segunda oleada será la "multimodalidad". "Con una sola aplicación, se podrá gestionar el desplazamiento a través de distintos medios de transporte con todos los títulos de viaje y reservas ya en el móvil", señala Dans. Este **mapa complejo y completo** "desincentivará para sacar el coche de casa" con los que las compañías de transporte tendrán que volcarse más en el cliente, para atraerle a sus servicios.

CincoDías | Gracias por la lectura

[» Ir a la portada para consultar toda la actualidad diaria «](#)



Por qué emitir deuda a 100 años
INVERTIR CON ÉXITO
AFI



Moscovici salva a España (por ahora) de Dombrovskis
LA UE, DEL REVÉS
Bernardo de Miguel



Pero de verdad, ¿Existen los 1530 chimpancés?
EL PUENTE
Alexis Ortega



1 de 3

Ver+

Última hora en Cinco Días

Luz verde a la fusión de Pioneer y la gestora Santander

El Gobierno presume de que España no está como Grecia

Pedro Sánchez: "No habrá unas terceras elecciones"

Cómo ver la televisión en directo desde el ordenador

Los Tyrakis, entre la crisis griega y la dignidad humana

Ver+

¿CONOCES ESTOS PRODUCTOS?

+ }IA Descubre qué crédito se adapta mejor a **tus necesidades**. Hasta 15.000€ **sin compromiso**

Teléfono


¡Te llamamos!

He leído y acepto la [política de privacidad](#)

+ }IA Un depósito con hasta 1,80% de rentabilidad para tus ahorros

+ }IA ¿Buscas hipoteca? Calcula rápidamente la cuota que pagarías al mes

Recomendado por iAhorro

Contacto | Aviso Legal | Política de privacidad | ¿Quiénes somos? | Política de cookies |  RSS de cincodías.com | Versión móvil

© ESTRUCTURA GRUPO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS S.A.- Miguel Yuste, 42 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 538 61 00



Webs de PRISA

